

NEXT GEN ON TRACK

newsletter REVIEW 2025



20
Jahre
einstein motorsport

Ein Jahr. Ein Auto. 13 Pokale!

Wir blicken auf einen spannenden Sommer zurück, der für uns viele Herausforderungen, aber auch echte Höhen und Tiefen bereithielt. Unser Rennwagen hat seine ersten Runden gedreht, wir waren auf drei Formula Student Events unterwegs und wurden für unsere harte Arbeit am Ende auch belohnt. Bevor wir uns nun voll in die Fertigung unseres neuen AL26 stürzen, möchten wir euch noch einmal mitnehmen auf die Reise unseres AL25.

Formula Student Austria

Alles begann für uns am 21. Juli am Red Bull Ring in Spielberg. Das Event in Österreich war unser erster Härtetest unter Wettbewerbsbedingungen und gleichzeitig die Generalprobe für den großen Auftritt bei FS Germany. Wir sind mit hohen Erwartungen und einem verlässlichen Auto gestartet und wurden nicht enttäuscht. Der AL25 überzeugte durch präzises Handling im Skidpad sowie durch starke Beschleunigung. Besonders stolz waren wir auf das Endurance, die wohl anspruchsvollste Disziplin, in der unser neuer Allradantrieb seine Stärken voll ausspielen konnte. Österreich war für uns nicht nur ein sportlich erfolgreicher Auftakt, sondern hat uns als Team noch enger zusammengeschweißt.

Formula Student Austria

Statics:

<i>Business Plan</i>	<i>9th</i>	<i>60.0 pts</i>
<i>Cost Report</i>	<i>12th</i>	<i>88.0 pts</i>
<i>Engineering Design</i>	<i>23rd</i>	<i>111.5 pts</i>

Dynamics:

<i>Skidpad</i>	<i>15th</i>	<i>36.7 pts</i>
<i>Acceleration</i>	<i>15th</i>	<i>53.3 pts</i>
<i>Autocross</i>	<i>17th</i>	<i>24.1 pts</i>
<i>Endurance</i>	<i>14th</i>	<i>119.3 pts</i>
<i>Efficiency</i>	<i>14th</i>	<i>34.2 pts</i>

Overall: 13th 527.2 pts



Formula Student Germany

Mit diesem Rückenwind und erfolgreichen Tests im Gepäck reisten wir dann drei Wochen später zur Formula Student Germany am Hockenheimring. Der Einstieg lief super und wir kamen auf Anhieb durch alle Scrutineerings, doch leider traten im Laufe des Events technische Probleme auf, die uns wertvolle Zeit und Punkte kosteten. Besonders bitter wurde es im Endurance, als ein Problem in der ersten Kurve auftrat und unser Rennen vorzeitig beendete. Das war für uns alle ein ziemlich emotionaler Rückschlag, der natürlich für Frust gesorgt hat. Trotzdem war Hockenheim für uns ein tolles Event, bei dem wir viele Sponsoren treffen konnten, viele Erfahrungen gesammelt haben und eine gute Zeit hatten.

Formula Student Germany

Statics:

<i>Business Plan</i>	<i>35th</i>	<i>57.90 pts</i>
<i>Cost Report</i>	<i>6th</i>	<i>80.00 pts</i>
<i>Engineering Design</i>	<i>20th</i>	<i>100.00 pts</i>

Dynamics:

<i>Skidpad</i>	<i>21st</i>	<i>23.51 pts</i>
<i>Acceleration</i>	<i>18th</i>	<i>42.16 pts</i>
<i>Autocross</i>	<i>27th</i>	<i>22.37 pts</i>
<i>Endurance</i>	<i>DNF</i>	<i>0.00 pts</i>
<i>Efficiency</i>	<i>DNF</i>	<i>0.00 pts</i>

Overall: 26th 379.4 pts

Formula Student Germany

Driverless Cup:

<i>Skidpad</i>	<i>DNF</i>	<i>0.00 pts</i>
<i>Acceleration</i>	<i>10th</i>	<i>38.98 pts</i>
<i>Autocross</i>	<i>14th</i>	<i>10.00 pts</i>
<i>Trackdrive</i>	<i>DNF</i>	<i>0.00 pts</i>

Overall DC: 16th 143.98 pts



Formula Student France

Wir haben uns von FSG nicht unterkriegen lassen und machten uns direkt im Anschluss auf den Weg zur Formula Student France. Für uns war das eine Premiere und gleichzeitig der Saisonabschluss. Hier zahlte sich die harte Arbeit über die Saison hinweg endlich aus. Der AL25 erreichte sein absolutes Leistungshoch. Wir holten den Gesamtsieg, belegten in allen manuellen dynamischen Disziplinen Platz 1 und standen auch in allen statischen Disziplinen auf dem Podium. Auch in der Driverless-Kategorie, die dort 2025 erstmals stattfand, konnten wir den zweiten Platz overall erzielen. Das war das perfekte Saisonfinale, das uns extrem motiviert hat, die gewonnenen Erkenntnisse zu nutzen, um den AL26 noch besser zu bauen.

Formula Student France

Statics:

<i>Business Plan</i>	<i>2nd</i>	<i>72.0 pts</i>
<i>Cost Report</i>	<i>1st</i>	<i>100.0 pts</i>
<i>Engineering Design</i>	<i>2nd</i>	<i>130.0 pts</i>

Dynamics:

<i>Skidpad</i>	<i>1st</i>	<i>75.0 pts</i>
<i>Acceleration</i>	<i>1st</i>	<i>75.0 pts</i>
<i>Autocross</i>	<i>1st</i>	<i>100.0 pts</i>
<i>Endurance</i>	<i>1st</i>	<i>325.0 pts</i>
<i>Efficiency</i>	<i>5th</i>	<i>87.5 pts</i>

Overall: 1st 964.5 pts

Formula Student France

Driverless Cup

Skidpad *3rd* *3.8 pts*

Acceleration *1st* *75.0 pts*

Autocross *2nd* *10.0 pts*

*Engineering
Design* *1st* *114.0 pts*

Overall DC: 2nd 202.8 pts



Start in die neue Saison

Ohne Pause sind wir in die Planung der neuen Saison gestartet. Umfangreiche Regeländerungen stellten uns bei der Entwicklung des AL26 vor einige Herausforderungen. Wir haben in den letzten Monaten viel analysiert, simuliert und konstruiert, um die besten Lösungen für das neue Fahrzeugkonzept zu finden. Den Abschluss dieser intensiven Phase bildete unser Designfreeze im November, bei dem wir die neuen Konzepte unseren Alumni vorgestellt haben. Das ehrliche Feedback unserer Ehemaligen war dabei extrem wertvoll für den Feinschliff.

Mittlerweile sind wir mitten in der Fertigungsphase und haben bereits die ersten Teile zusammen mit unseren Sponsoren gefertigt.



Erodieretechnik Kirschmer

SIEMENS

AZ25

TEUFEL
PROTOTYPEN



initiative.
ulm.digital e.V.

Zwick / Roell



HUCON
shifting limits

HENN
gineered

Bosch Engineering

BOSCH
Invented for life



VOGGESSER
EINFACH MEHR PRÄZISION

DEMME
GROUP



MAX HILSCHER GMBH



EMER

LaVa-X

VECTOR

GERMAN-
COMPOSITE

LIQUI
MOLY

neopps

GWJ
TECHNOLOGY

NewTec

FORVIA
faurecia

AVL
SET

3D Prima
.COM

pristec
GmbH

CNC-STEP
CNC Maschinenbau

FVA
Software & Service



EGGIMANN
holzfertigung

IWL

LIEBHERR

H&R
Das Fahrwerk

BENDER
The Power in Electrical Safety

GROB

35Bela
Jahre LAYOUT

proTHU
Partner und Förderer der
Technischen Hochschule Ulm e.V.

HAAS

EDAG

HEIDELBERG

therm
THERMAL SYSTEMS

ALBAPCB
GROUP
THE PCB COMPANY

Henkel

Deutsche
Vermögensberatung
Frank Schneider
und Team

LOCTITE

3Dconnexion

DAIMLER TRUCK
Daimler Buses

RSU

JNZERSPANUNGSTECHNIK

münch
Group International

TRIES

ROMMEL
FORMENBAU GMBH

FLIESEN KURZ
WASSERSTRAHLUNG

OVAKO

ISABELLENHÜTTE
Innovation aus Tradition

FISCHER
STAHLFLEX

RECKNAGEL
Präzision in Stahl

WENZEL

mayr
Ihr zuverlässiger Partner

norelem

RÖSLER
finding a better way ...

KLÜBER
LUBRICATION

NENNINGER

LUTZ

igus



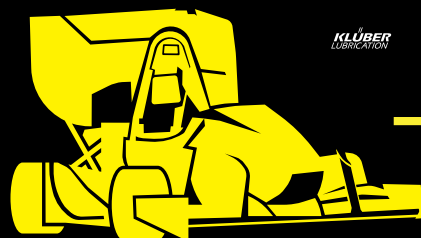
SHU

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Welle-Group
welle-group.com

weber
Ecken & Flächenstrich

schnarrenberger
Qualität in Leistung



einstein
motorsport

Bei Fragen können Sie sich gerne bei uns melden:
info@einstein-motorsport.com

Bis zum nächsten Newsletter!
Ihr Einstein Motorsport Team

Einstein-Automotive e.V.
Technische Hochschule Ulm
Prittwitzstraße 10
89075 Ulm

info@einstein-motorsport.com
www.einstein-motorsport.com

